

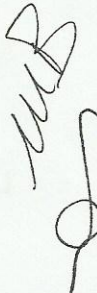
## VERBALE DI ACCORDO

*4 febbraio*  
In data ~~24 gennaio~~ 2015, a Ferrara,

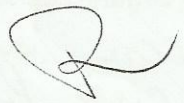
tra

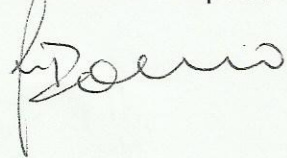
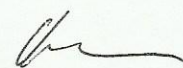
Comune e Provincia di Ferrara, AMI Ferrara Srl, TPER S.p.A., le OO.SS. regionali, provinciali e aziendali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL, UGL Autoferrotranvieri e USB lavoro privato si è condiviso quanto segue:

premesse che

- 
- 
- 
1. da tempo le parti sono impegnate nel perseguimento dell'obiettivo di incrementare la redditività del bacino di Ferrara;
  2. in data 6 novembre 2014 le parti hanno sostenuto un confronto dal quale è scaturito un accordo riferito ad una contingente rimodulazione dei livelli e tipologia dei servizi automobilistici svolti da Tper sul bacino di Ferrara e provincia volto a mitigare, nella maggior misura possibile, l'impatto sui lavoratori di tale mutato assetto;
  3. successivamente, ed indipendentemente da tale confronto, è divenuto non più differibile il tema della ricerca del raggiungimento di un equilibrio tra costi e ricavi in tale area di business, come le parti hanno riconosciuto negli incontri svolti alla presenza delle istituzioni locali il 17 dicembre 2014 ed il 20 gennaio 2015;
  4. Comune, Provincia e AMI si sono impegnate a ricercare **ogni** possibile finanziamento ulteriore al fine di ridurre il disavanzo di gestione del TPL nel bacino ferrarese;
  5. nell'ambito delle procedure per la proroga del contratto di servizio per la gestione del TPL nel Bacino Ferrarese le parti si sono incontrate, unitamente all'azienda Tper in rappresentanza anche di Tpf, il 17 dicembre 2014 ed il 20 gennaio 2015 per valutare soluzioni volte al raggiungimento di un accordo;
  6. le oo.ss. si sono impegnate a concorrere con adeguate e corrette relazioni industriali al confronto di cui ai punti sottoindicati
- 

tutto ciò premesso, si è convenuto quanto segue:



- 
1. Tper definirà da subito le misure organizzative necessarie al riequilibrio del rapporto costi / ricavi nelle attività del bacino automobilistico di Ferrara
  2. anche considerando le risorse derivanti da quanto indicato al punto 4 delle premesse, si valuteranno le eventuali ricadute per l'anno 2016;
  3. le Organizzazioni sindacali si impegnano a fornire il proprio costruttivo contributo di esperienze e di proposte al fine di ricercare ogni possibile azione di efficientamento e incremento di redditività;
  4. a richiesta delle Organizzazioni sindacali si svolgerà un incontro di illustrazione dei criteri di contabilità industriale impiegati per la costruzione di tale dato economico;
  5. nell'ipotesi di conclusione positiva del confronto tra le parti entro il 30 aprile 2015, Tper si impegna, fino al 31 dicembre 2016, a non effettuare trasferimenti di personale viaggiante automobilistico dal bacino di Ferrara in mancanza del requisito della volontarietà da parte del lavoratore; per il periodo intercorrente tra la firma del presente accordo ed il 31/12/2016, ove risultasse necessario disporre la trasferta di personale viaggiante
- 
- 
- 
- 
- 



automobilistico fuori del bacino provinciale di Ferrara la corrispondente indennità verrà corrisposta nella misura fissa di 46,48 euro/giornalieri;

6. tra le azioni di cui ai punti 1 e 3 le OO.SS. concordano di affidare alla azienda la ricerca di adeguate soluzioni volte al miglioramento dell'efficienza;
7. tuttavia viene previsto, entro il 30 aprile 2015, un confronto tra le parti per valutare lo stato di avanzamento e i risultati connessi ottenuti dalle misure definite per eventualmente decidere se apportare i dovuti correttivi;
8. le parti riconoscono l'eccezionalità delle misure convenute nel presente verbale di accordo e stabiliscono che esso non costituisce precedente nei rapporti futuri e tra di esse;
9. il presente accordo dovrà essere ratificato dagli organi sindacali e da quelli societari competenti;
10. a completamento del percorso, da conseguirsi entro il 28/2/2015 il presente verbale di accordo si riterrà approvato nei suoi contenuti;
11. entro il 30/4/2015, espletato l'adempimento di cui al punto 7 e ritenuti conseguiti gli obiettivi connessi al riequilibrio costi/ricavi, verrà sottoscritta la proroga del Contratto di servizio 2015/2019 poiché il punto 5 del protocollo tra Tper e Ami Ferrara srl del 1/10/2014 sarà da considerarsi adempiuto.
12. AMI e TPF/Tper si impegnano a studiare e aggiornare il vigente programma di esercizio e l'intera rete di trasporto per eventualmente adeguare il servizio offerto alle mutate richieste delle collettività, valorizzando le integrazioni e le possibili sinergie con i servizi ferroviari presenti sul territorio.

Letto, confermato e sottoscritto. 4/2/2015

Per Tper S.p.A.

Per le Organizzazioni sindacali

UILT - CGIL

FAISA - Cisl

UILT - CGIL

UILT - CGIL

Per AMI FERRARA srl

Per Comune/Provincia di Ferrara

UILT Bosi R.

UILT Alkantara Di Serice

UGL Berlieri Aldo

Micheli Balboni